

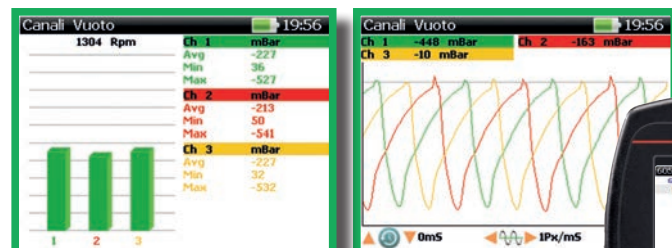


Oltre 10.000 veicoli disponibili
in continuo aggiornamento

ADIVA
APRILIA
ARTIC-CAT
BENELLI
BIMOTA BMW
BRP CAN-AM
CAGIVA
DAELIM
DERBI DUCATI
GARELLI
GAS GAS
GILERA
HARLEY
DAVIDSON
HONDA
HYOSUNG
KAWASAKI KTM
KVN MOTOR
KYMCO

LAVERDA
MALAGUTI
MONDIAL
MOTO GUZZI
MOTO MORINI
MV AGUSTA
MZ
PEUGEOT
PIAGGIO
POLARIS
SHERCO
SUZUKI
SYM
TRIUMPH
VESPA
VOXAN
YAMAHA

DIVAS 6053 OPTIONAL



Il 6053 DIVAS è il nuovo accessorio disponibile per il 6050 Memobike, che ne estende la vasta gamma di funzionalità diagnostiche, attraverso una serie di applicazioni aggiuntive indispensabili per la corretta messa a punto dei veicoli a 2 ruote:

- Sincronizzazione dei corpi farfallati su carburatori e sistemi ad iniezione elettronica
- Analisi dinamica delle pressioni dei condotti di aspirazione
- Procedure di sincronizzazione integrate con funzionalità diagnostiche della centralina di controllo motore (blocco dei regolatori del minimo, azzeramento TPS e/o parametri autoadattativi, analisi dei guasti in memoria, verifica delle corrette condizioni operative, etc.)
- 3 ingressi analogici per l'analisi dinamica ed acquisizione dei dati di sensori presenti sul veicolo
- Microfono integrato



EOS S.R.L.
Motorscan® Division
Via Monte Aquila 2
43124 Parma - Italy
info@motorscan.com
Tel. +39 0521 631411 r.a.
Fax +39 0521 631414



MemoBike 6050

Dati tecnici, caratteristiche e allestimenti possono subire variazioni senza obbligo di preavviso e sono pertanto da considerarsi non impegnativi a livello contrattuale. EOS S.r.l. declina ogni responsabilità per danni derivanti dalle informazioni riportate in questa sede.

GraphoServiceParma

DEP.6050.IT.15.00

Configurazioni e adattamenti

Costanti aggiornamenti

Diagnosi avanzata multimarca

Facile utilizzo, apprendimento rapido



UNIVERSALE, VELOCE,
SEMPLICE E COMPLETO.
IL VOSTRO COMPAGNO
DI SCUDERIA IDEALE.



MEMOBIKE è un'apparecchiatura High-Tech che consente di effettuare una diagnosi avanzata sui motoveicoli di nuova generazione delle più importanti case produttrici a livello mondiale. L'operatore collegandosi alla moto, oltre a testarne il funzionamento, può modificare, ove previsto, il quadro strumenti, l'ABS, l'immobilizzatore e alcuni parametri del sistema di iniezione e accensione.



8" MemoBike 6050

AVVIO ULTRA-RAPIDO

DIAGNOSI MULTIMARCA, RIPARAZIONE, SERVICE, RIPROGRAMMAZIONE

Uno strumento indispensabile, estremamente semplice da utilizzare, ma completo e sempre aggiornato. Alla portata di tutti gli utenti e ricco di funzioni che lo rendono un must anche per i preparatori più esigenti.

FUNZIONI

- Attivazione e test dei componenti (iniettori, bobine di accensione, pompa del carburante, etc).
- Azzeramento spia di servizio.
- Memorizzazione delle chiavi.
- Sblocco temporaneo dell'immobilizzatore.
- Regolazione dell'iniezione (trimmer CO).
- Regolazione del sensore valvola a farfalla (TPS).
- Configurazione dell'immobilizzatore/allarme.
- Azzeramento dei parametri autoadattativi.
- Regolazione del minimo.
- Test di spurgo dell'aria dall'impianto idraulico dell'ABS.
- Test delle pressioni dell'ABS.
- Ricerca globale dei guasti memorizzati nelle centraline presenti sul veicolo.
- Funzione di data logger dei parametri delle centraline di controllo motore (ECM).

PARAMETRI	
Int. avviamento	ON
Angolo farfalla	0.00V
Pressione d'aspirazione	946.3mmHg
Temperatura acqua	81.0°C
Temperatura aria aspirata	26.0°C
Pressione atmosferica	760.7mmHg
Giri motore	0RPM
Tensione batteria	15.0V
Posizione cambio	1
Guasto sensore farfalla	2 VOLTE
Guasto sensore pressione aria	2 VOLTE
Guasto sensore temp aria asp.	2 VOLTE
Guasto sensore temperatura a.	2 VOLTE
Guasto pompa carburante n°1	0 VOLTE
Guasto sensore albero motore	2 VOLTE

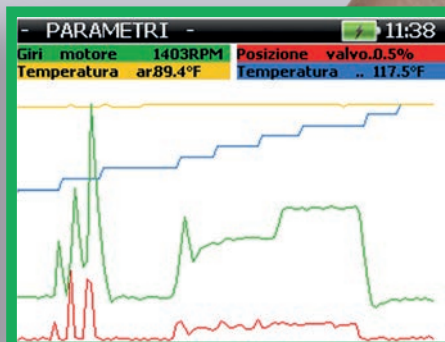
DTC MEMORIZZATI	
P0201 - Iniettore n°1	
P1514 - Bloccaggio del relè pompa carburante	
P0120 - Sensore farfalla	
P1101 - Sensore pressione aria aspirata	
P0115 - Sensore temperatura liquido raffreddame..	
P0110 - Sensore temperatura aria aspirata	
P1504 - Sensore veicolo a terra	
P1510 - Circuito sensore posizione cambio	

KAWASAKI
Iniezione
Kawasaki DFI (4P/6P)

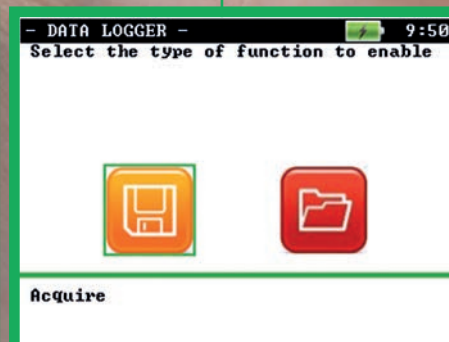
- Ricerca manuale e automatica della centralina
- Database dei modelli con indicazione del tipo di connettore con la sua posizione e del tipo di cavo da utilizzare
- Visualizzazione dei dati della centralina.
- Lettura dei guasti presenti e in memoria (DTC).
- Cancellazione della memoria guasti.
- Visualizzazione dei dati in tempo reale (giri motore, tensione batteria, angolo a farfalla, etc).



Ricerca globale DTC per la scansione degli impianti diagnosticabili e degli errori



Interfaccia grafica intuitiva per la lettura multiparametrica



Funzione Data Logger per la registrazione dei parametri durante l'utilizzo del veicolo



8"

AVVIO ULTRA-
RAPIDO

CARATTERISTICHE TECNICHE HARDWARE

CPU

Cortex M3 (96 Mhz)
Predisposizione Bluetooth
32 MB di memoria RAM, 4 GB di memoria Flash
Db26 ISO22900-1 (MVCI), Multiplexer interno
Collegamento Mass Storage per aggiornamento Software

Memoria interna Interfaccia diagnostica Interfaccia USB Alimentazione

Display Dimensioni Peso Audio Tastiera

• Interna con batteria ricaricabile Litio-Polimero
• Esterna, 5V con cavo
• Dal veicolo, 8-16V
LCD Led 3.5 " a colori alta definizione 320x240 pixel
175x112x36 mm
263 g
1 speaker
a 9 tasti

SOFTWARE

- Aggiornamenti software periodici distribuiti tramite internet
- Aggiornamento strumento con interfaccia USB

SISTEMI DIAGNOSTICABILI

Accensione
Iniezione (codici a lampeggio)
Iniezione (codici a display)
Iniezione
Immobilizzazione
ABS
Service
Quadro strumenti

Body Computer
Regolazione iniezione
DPS
ACS
Trasmissione
Radio
Stazionamento
EPT

Sospensioni
EPS
RDC
Comandi manubrio
Trazione elettrica
Controllo trazione
TCM
WPM

PROTOCOLLI DI COMUNICAZIONE

- ISO 14230-4 (KWP 2000)
- ISO 9141-2
- SAE J1850 41.6 Kbps PWM
- SAE J1850 10.4 Kbps VPW
- ISO 15765-4 (CAN)
- Protocolli proprietari dei costruttori

SEMPRE INCLUSI NEL TESTER DIAGNOSTICO

- Cavo Master (per il collegamento con i cavi opzionali)
- Cavo pinzette universale
- Cavo con pinze batteria
- Cavo USB

Con il cavo pinzette universale l'operatore è in grado di effettuare rapidamente una diagnosi* del veicolo grazie all'identificazione dei pin guidata dallo strumento.

* eccetto diagnosi su protocolli di rete CAN-BUS e J1850



MemoBike 6050