

Prodotto italiano, qualità GOVONI



GOVONI

Specialty Automotive Tools

www.govoni.it

SMONTA AMMORTIZZATORI



SERIE PNEUMATICA

SAL - SISTEMA AUTO LIVELLANTE

I due bracci auto livellanti consentono di lavorare facilmente sia sulle molle coniche sia su quelle disassate.

TECNOLOGIA IN ALLUMINIO

Il cilindro in lega leggera di alluminio, resina di nylon e fibra di vetro impedisce la corrosione e l'ossidazione delle parti interne della macchina.

SISTEMA PORTA STAFFE

I porta staffe frontali e laterali garantiscono una facile sostituzione e posizionamento sia delle staffe, sia della morsetta.



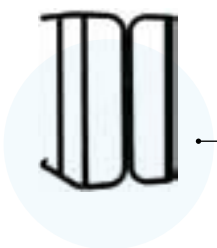
321 001 000 INCLUSO
Morsetta di bloccaggio stelo ammortizzatore



321 002 000 INCLUSO
Staffa modello "A" per diametri da Ø 78 mm a Ø 130 mm



321 003 000 INCLUSO
Staffa modello "B" per diametri da Ø 125 mm a Ø 205 mm



INCLUSA
Protezione di sicurezza



PEDALE DI COMANDO E PROTEZIONE CON INTERBLOCCO

Il pedale di comando funziona solamente quando la macchina ha la griglia di protezione chiusa. Con la griglia aperta il pedale è inibito.

Conseguentemente la macchina può essere scollegata senza alcun pericolo garantendo la massima sicurezza.

In caso di protezione aperta la macchina è dotata di una valvola di interblocco che ne impedisce il funzionamento.

PORTA OGGETTI

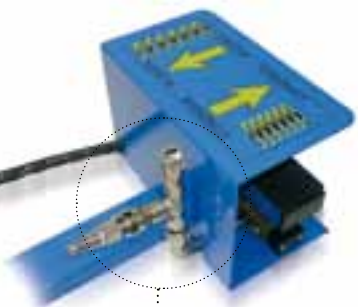
La macchina è fornita con un pratico e sicuro porta oggetti.

321 056 000



DATI TECNICI	321 055 000	321 056 000
Dimensioni macchina	650 x 400 x 1400 mm	650 x 400 x 1400 mm
Dimensioni imballaggio	520 x 300 x 1400 mm	520 x 300 x 1400 mm
Peso macchina	65 Kg	65 Kg
Pressione d'esercizio	min 6 bar., max 10 bar	min 6 bar., max 10 bar
Spinta	6 bar=735 Kg, 10 bar=1.226 Kg	6 bar=1.179 Kg, 10 bar=1.226 Kg
Corsa cilindro	330 mm	330 mm
Specifico per	autoveicoli e monovolume	autoveicoli, SUV e veicoli commerciali

SERIE MECCANICA



A RICHIESTA

321 047 000

Attacco aria aggiuntivo per avvitatore.
Attacco M a baionetta
Attacco F-1/4" con dado fresato
Attacco F-1/4"

Extra potenziato

321 058 000



SAL- SISTEMA AUTO LIVELLANTE

I due bracci auto livellanti consentono di lavorare facilmente sia sulle molle coniche sia su quelle disassate.

SISTEMA DI BLOCCAGGIO E DI SICUREZZA

La macchina viene fornita con una resistente morsetta di bloccaggio che va a fissare l'ammortizzatore sullo stelo garantendone la compressione nella massima sicurezza.



Funzionamento

Si può azionare la macchina utilizzando un avvitatore o semplicemente utilizzando una chiave da 19 mm



PROTEZIONE

La protezione permette di lavorare liberamente e in totale sicurezza.

PORTA OGGETTI

La macchina è fornita con un pratico e sicuro porta oggetti.

321 051 000



321 058 000

650 x 400 x 1600 mm

520 x 300 x 1600 mm

74 Kg

min 6 bar., max 10 bar

=1.960 Kg

10 bar=2.452 Kg

330 mm

autoveicoli, SUV, veicoli blindati e commerciali

DATI TECNICI

Dimensioni macchina

Dimensioni imballaggio

Peso macchina

Spinta

Corsa utile

Attacco per la messa in funzione

Specifico per

321 051 000

560 x 540 x 1300 mm

540 x 310 x 1400 mm

50,4 Kg

1.600 Kg

330 mm

19 mm esagonale

autoveicoli, monovolume, SUV, veicoli blindati, veicoli commerciali

ACCESSORI A RICHIESTA



321 053 000
Staffa specifica per MB Classe C modelli 2010



320 014 000
Kit di staffe speciali per Mercedes Classe A, B, C, E

COMPONENTI:

- **321 029 000**
Staffa modello "C" da Ø 105 mm. a Ø 182 mm
- **321 031 000**
Staffa superiore per Mercedes Classe A, B, C, E
- **321 034 000**
Staffa per Mercedes Classe E



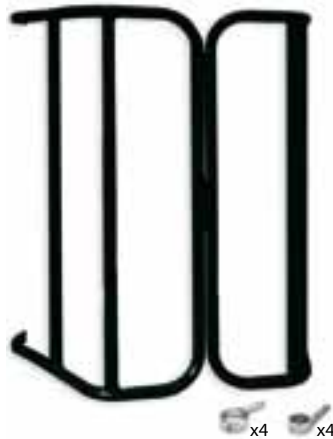
321 030 000
Morsetti superiori per autoveicoli giapponesi (Toyota, Honda, etc.)



321 049 000
Staffa Ø105÷187 mm per Renault Koleos - Nissan Qashqai



321 028 000
Supporto stelo ammortizzatore



321 038 009
Kit di protezione specifica per il modello 321 000 000

321 033 023
Kit di protezione specifica per il modello 321 033 025



321 029 000
Staffa modello "C" specifica per molle di diametro da Ø 105 mm a Ø 182 mm

SPECIALE PER:

- **Renault:** Megane, Nuova Clio
- **Citroën:** C3, C2
- **Peugeot:** 207, 307
- **Mercedes:** Classe B-C-E



321 035 000
Staffa per Porsche Cayenne e VW Tuareg



321 006 000
Staffa speciale per Ferrari (vecchi e nuovi modelli). Questa staffa consente di regolare la posizione della ghiera degli ammortizzatori delle Ferrari



321 005 000
Staffa speciale per Chrysler Voyager. Questa staffa consente di montare e rimontare gli ammortizzatori bloccandoli dallo stelo



321 045 000
Porta avvitatore



321 046 000
Piedistallo con ruote per 321 000 000, 321 055 000 e 321 033 025. Questo componente consente di spostare facilmente la macchina

Kit montaggio ammortizzatori

Kit per montaggio ammortizzatori a doppio effetto con rientro a gas (BILSTEIN)



pratica valigia

riduzione dei rischi

- La soluzione ideale per i problemi relativi al montaggio e smontaggio di ammortizzatori con tampone di finecorsa.

Situato all'interno dell'ammortizzatore il tampone assorbe l'urto, assicurando l'integrità dell'ammortizzatore nel momento in cui raggiunge la fine della sua corsa. Grazie al morsetto universale lo stelo del cilindro rimane in estensione durante la compressione della molla esterna.

- Facilità di utilizzo

 - Tempi di impiego ridotti
 - Riduzione dei rischi

- Applicazioni consigliate:**
 VW, Audi, Fiat, BMW, Mercedes, Citroën, Peugeot, Opel, Ford, Nissan, Toyota su modelli che equipaggiano ammortizzatori Bilstein.



Kit completo

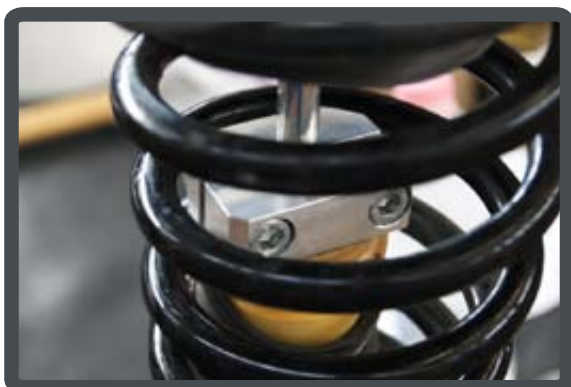
321 061 000

Il nuovo „TIRA STELO“ è ideato per mantenere lo stelo in estensione durante il montaggio delle molle.

La nuova generazione di ammortizzatori ha un cilindro idraulico-gas che rientra automaticamente una volta tolta la molla.

Dati Tecnici

Stelo: Ø 12 mm. MIN - Ø 28 mm. MAX
 Materiale: Resina acetilica + alluminio (per non danneggiare lo stelo) (rif. **321 061 002**)
 Spessore: 20 mm (rif. **321 061 002**)



Componenti

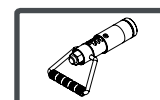
Supporto per tira stelo

321 061 003



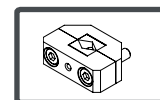
Tira stelo

321 061 004



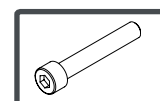
Morsetto universale blocca stelo

321 061 002



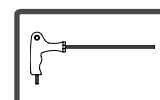
Viti TCCE 8x60 mm - n. 2 pezzi;
 in aggiunta a quelle già montate nel morsetto blocca stelo

822 076 000



Chiave 6 mm a "L" commerciale

321 061 001



SMONTAGGIO

- Rimuovere completamente l'ammortizzatore
- Spostare verso l'alto il parapolvere o il tampone
- Sgrassare lo stelo del cilindro
- Montare e fissare il morsetto

MONTAGGIO



Posizionare il morsetto con le viti di fissaggio.



Avvitare il tira stelo nel supporto posizionando l'unità sullo stelo del cilindro e fissare lo stelo del cilindro con il dado di bloccaggio.



Estrarre il tira stelo e bloccarlo con una leggera rotazione verso destra o sinistra.



Nel caso in cui i tamponi non cedono con la normale forza muscolare, è possibile estrarre lo stelo di altri 20 mm mantenendo fermo il supporto e ruotando il tira stelo.



A estrazione ultimata, bloccare il morsetto con le apposite viti.



Lo stelo in estensione determina la posizione finale ottenuta dal corretto utilizzo del dispositivo.

Dopo aver rimontato l'ammortizzatore svitare le due viti per estrarre il morsetto universale blocca stelo.

