

# H2 BLASTER

NOVITÀ  
2022

**H2 BLASTER**, sfruttando la potenza combinata di idrogeno e ossigeno, **effettua la pulizia** completa delle parti **del motore** coinvolte nel processo di combustione interna e ne ripristina le performance ottimali, riducendo consumi ed emissioni nocive.

H2 BLASTER attraverso l'elettrolisi genera **ossidrogeno**, una miscela di idrogeno e ossigeno che, a motore acceso e caldo, **viene iniettata nel collettore di aspirazione** attraverso il pratico tubo di servizio e raggiunge la camera di combustione.

Proprio qui il **gas** viene innescato dall'alta temperatura e **si trasforma in vapore acqueo ad alta pressione**. Inizia così il **processo di decarbonizzazione**: il vapore acqueo penetra nelle incrostazioni e scioglie il carbonio depositato sui pistoni, sulle valvole e gli iniettori e più in generale sui componenti che si trovano tra la camera e il condotto di scarico.



Erogazione gas HHO	460 lt/h max
Potenza massima assorbita	1400 W
Serbatoio	8 Litri max
Alimentazione	90 - 264 VAC
Dimensioni e Peso	730x700x1200 mm, 80 Kg
Display	10" industriale touch

## Quali sono i vantaggi ottenuti dopo il trattamento con H2 BLASTER

- ✓ ripristino potenza iniziale e migliori prestazioni in accelerazione
- ✓ minimo più stabile e rumorosità ridotta
- ✓ risparmio di carburante
- ✓ riduzione emissioni nocive
- ✓ pulizia FAP, EGR e Turbo
- ✓ pulizia delle parti interne del motore senza smontarle



PER MAGGIORI  
INFORMAZIONI  
SCANSIONA  
IL QR CODE



TEXA